



České dráhy, a.s.

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Generální ředitelství,

Odbor nákladní dopravy a přepravy,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ:70994226, DIČ: CZ 70994226

Číslo jednací: 3214/2007-O21/12-Ba

Datum: 20.8.2007

Odpověď na č.j.

Ze dne :

Vyřizuje: Ing. Bachůra Libor; Binterová Helena

Telefon: 9722 32110; 9722 33674

724 117 650 602 592 964

Fax:

e-mail: bachura.libor@cdcargo.cz

binterova.helena@cdcargo.cz

Všem RZC v síti ČD

Všem UŽST

Na vědomí: DKV v síti ČD, DVI Praha,
O12, O1, O11

Věc: Výjimka z čl. 300 odst.c), d), e) předpisu ČD V62 a třetí odrážky čl. 190 předpisu ČD KN 14.

Pristoupením ČD k VSP (AVV) jsme se mimo jiné zavázali u nákladních vozů respektovat dohodnuté postupy pro projednávání závad a poškození nákladních vozů. K odstranění rozdílných způsobů řešení této problematiky u vozů cizích a vozů ČD povolují s účinností od 1.9.2007 výjimku z předpisu ČD V62 z čl.300 odst. c); d); e), a třetí odrážky čl. 190 předpisu ČD KN 14.

Text výjimky: Neakceptujte v nákladní dopravě a přepravě článek č.300 odstavce c); d); e) předpisu ČD V62 a třetí odrážky čl. 190 předpisu ČD KN 14.

Nový způsob:

V odpovědi nákladní dopravy a přepravy se vydáním této výjimky ruší používání tiskopisů ČD 735 1 5310 – „Hlášenka“ a ČD 735 1 5 340 – „Zpráva o poškození. V případech zjištění násilného poškození, chybějících oddělitelných součástí nákladních vozů nebo nebezpečné manipulace, musí být sepsán „Protokol o poškození nákladního vozu“ dle přílohy č.4 VSP(AVV). Oběh protokolu o poškození nákladního vozu probíhá podle prováděcího opatření O21 GR. Obdobně se postupuje v případě zjištění nebezpečné manipulace, násilného poškození, chybějících oddělitelných součástí u osobních vozů v nákladním vlaku.

Zúčastněné zaměstnance zpravte.

Ředitel
odboru nákladní dopravy a přepravy
v z. Ing. Michal Krbec v.r.



České dráhy, a.s.

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Generální ředitelství,

Odbor nákladní dopravy a přepravy,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČ:70994226, DIČ: CZ 70994226

Číslo jednací: 3215/2007-O21/12-Ba

Datum: 20.8.2007

Odpověď na č.j.

Ze dne :

Vyřizuje: Ing. Bachůra Libor

Telefon: 972 32110 724 117 650

Fax:

e-mail bachura.libor@cdcargo.cz

Všem RZC v síti ČD

Všem UŽST

Na vědomí: DKV v síti ČD, DVI Praha,
O12, O1, O11

Věc: Prováděcí opatření Ř O21 GR k postupu zpracování podkladů o násilně poškozeném voze ČD-dle výjimky č.j. 3214 ze dne 20.8.2007 z čl.300 odst. c), d) e) předpisu ČD V62 a třetí odrážky čl. 190 předpisu ČD KN 14.

Pro naplnění povinnosti sepisovat u vozů ČD, při zjištění násilného poškození, chybějících oddělitelných součástí nebo nebezpečné manipulace neprodleně „Protokol o poškození nákladního vozu“ (dále jen protokol), musí mít všichni určené zaměstnanci k dispozici odpovídající počet „Protokolů“ v listinné podobě tak, aby bylo zajištěno neprodlené vystavování protokolů a jeho předkládání ve dvojím vyhotovení k uznání poslední odevzdávající straně.

V případě dojezdu násilně poškozeného vozu ČD s nekrytými chybějícími oddělitelnými součástmi nebo po nebezpečné manipulaci z jiné organizační složky ČD (ŽST/PP ČD Cargo), se „Protokol“ neprodleně odesílá k vyjádření odevzdávající straně, která vůz kontrolovala a zařadila do vlaku. Šetření odpovědnosti za škody probíhá podle zásad výnosu NND GR č.j. 1492/06-O21/12-Ba ze dne 28.6.06 s tím rozdílem, že se k projednání zasílá „protokol“.

Při eventuálním neuznání železniční stanicí, popř. jinou OS, rozhoduje s definitivní platností o provozní zodpovědnosti za násilně poškozený vůz ČD nebo za chybějící oddělitelné součásti, místně příslušná nadřízená složka (RZC/PJ ČD Cargo). Spory o finanční zodpovědnosti se řeší podle platných ekonomických pravidel.

Při dojezdu násilně poškozeného nákladního vozu ČD s chybějícími oddělitelnými součástmi nebo vozu po nebezpečné manipulaci na vlaku z cizího železničního dopravního podniku s přechodovou technickou prohlídkou v cílové stanici (tzv. vlaky na důvěru) bez odpovídající správkové nálepky nebo s násilným poškozením nebo úbytky rozsáhlejšími než je na nálepce popsáno, sepíše se nová odpovídající správková nálepka a protokol. Protokol v těchto případech nahrazuje zápis na správkové nálepce: „Poškozen dojel z“. Informace, že se jedná o závadu na vlaku na důvěru, je zřejmá z kolonek protokolu č.4.4 „Tak převzat z“. Protokol bude podkladem pro vymáhání škody na cizím dopravním podniku. **Popsaným způsobem protokol nahrazuje postup podle č.j.150/05-12/1-Bš ze dne 12.1.2005 a proto tento výnos ruším.**

Veškeré písemné formy vydaných „Protokolů“ musí být neprodleně přepsány do elektronické evidence - do tabulky „Pr4_VSP.xls“, která byla rozeslána v elektronické podobě pro potřeby všech provozních pracovišť s výnosem č.j. 618/2007-O21/12-Ba ze dne 20.4.2007, včetně UŽST neobsazených vozmistrem. Případnou novou distribuci tabulek, vzorů a

uloženého systému evidence pro všechny UŽST zabezpečuje TSV v příslušném RZC.

Po zavedení nového IS TSV bude v tomto informačním systému centrální evidence vydaných protokolů s možností jejich stažení. Do úlohy bude zabezpečen přístup i opravným nákladním vozů a odpadne tak nutnost jejich odesílání.

Každý protokol má samostatné číslování, které vyplní zaměstnanec takto:

Příklad

Číslo domovské organizační jednotky dle SR 70/71 (ŽST; DKV atd.)	Osobní číslo zaměstnance (respektive číslo SAP)	Rok vystavení	Měsíc vystavení	Den vystavení	Pořadové číslo v daný den
531202	2167	07	04	20	3

Číslo protokolu se musí vždy uvést také na odpovídající správkovou nálepku do prostoru nad číslo vozu. Tímto způsobem je zabezpečena informovanost dalších zaměstnanců a opraven vozů, že je protokol již vystaven a ve které organizační jednotce jej lze dohledat. Organizační jednotka, která protokol vystavila, jej na vyžádání odešle žadateli (DKV/OV). Pokud organizační jednotka, která protokol vystavila je i organizační jednotkou, kde k poškození došlo nebo která zjistila viníka, pošle žadateli již potvrzený scan protokolu. Potvrzené protokoly v písemné podobě zůstávají uloženy u organizační jednotky, která je vystavila.

Při každém polepování vozů musí být vždy správkové nálepky doplněny o konkrétní rozsah zjištěných závad tak, aby byla zajištěna možnost objektivního posuzování při dalších prohlídkách nebo technických prohlídkách.

Při použití správkové nálepky ČD 735 1 5320 nebo ČD 735 1 5334 - „NENAKLÁDAT“, je nutno mít na zřeteli, že především prázdné, neopravené vozy směřované k nakládce nesmí být bez předchozího odstranění závady naloženy. Z tohoto důvodu musí být při vystavení některé z těchto nálepek zajištěno okamžité odeslání informace do informačního systému (UDIV; CEVIS) tak, aby mohly být vozy se závadami objednateli včas nahrazeny.

Při zjištění technické závady na vozech ČD, vzniklé následkem provozního opotřebení nebo únavou materiálu, nejedná se tedy o násilné poškození nebo o chybějící oddělitelné součásti, se nadále postupuje podle předpisu ČD V62 a vozy se polepí příslušnou správkovou nálepkou. Protokol se v takovém případě nevystavuje. Na vozy jiných držitelů než ČD (cizí vozy) se vystavuje protokol vždy.

Zaměstnancům pověřeným prováděním technických prohlídek a prohlídek ukládám důsledně naplňovat povinnosti vyplývající z tohoto opatření.

Účinnost tohoto opatření stanovuji od 1.9.2007

Vrchní přednosty UŽST ke dni účinnosti tohoto opatření žádám zabezpečit:

- 1.) Protokolární odebrání tiskopisů ČD 735 1 5310 – „Hlášenka“ z jednotlivých pracovišť, resp. od všech zaměstnanců, kterým byly přiděleny a kteří se podílejí na prohlídkách nebo technických prohlídkách pouze v nákladním provozu.
- 2.) Nepoužité svazky tiskopisů ČD 735 1 5310 – „Hlášenka“ a ČD 735 1 5340 – „Zpráva o poškození“ předat zpět DKV, kterými byly do železničních stanic dodány nebo nepoužité a částečně použité uschovat dle skartačního řádu.
- 3.) Evidenci dosud vystavených tiskopisů ČD 735 1 5310 – „Hlášenka“ a ČD 735 1 5340 – „Zpráva o poškození“ zachovat ve smyslu skartačního řádu.

Vedoucím hospodářským zaměstnancům a zaměstnancům pověřených kontrolní činností na

všech úsecích odvětví nákladní dopravy a přepravy ukládám provádět zvýšenou kontrolní činnost, zaměřenou na všechny povinnosti pro zabezpečení bezchybného přepravního procesu a procesu technické služby vozové. Z neplnění povinností vyvozovat důsledné závěry směrem k pověřeným a zodpovědným zaměstnancům.

Ke zlepšení současného stavu v přepravním procesu a procesu TSV je nutná zejména důsledná kontrola technického stavu vozů při převímce od všech uživatelů, zvýšený dohled na zacházení s vozem při nakládce a vykládce, vyžadování správného zacházení s vozem při posunu v železničních stanicích a nepodceňování náročnosti kontroly technického stavu vozů, předávaných mezi zaměstnanci ČD. Proto je nutné touto činností především pověřovat zaměstnance s odbornou způsobilostí k provádění technických prohlídek.

Podle místních podmínek v UŽST přijmete vlastní opatření s pověřením konkrétního způsobilého zaměstnance zodpovědného za jeho dodržování.

Ředitel
odboru nákladní dopravy a přepravy
v z. Ing. Michal Krbec v.r.